



2026 年 2 月 20 日

各 位

上場会社名	株式会社エクセディ
代 表 者	代表取締役社長 吉永 徹也
コード番号	7 2 7 8、東証プライム市場
問 合 せ 先	代表取締役専務執行役員 経営戦略推進本部長 豊原 浩
T E L	( 0 7 2 ) 8 2 2 - 1 6 9 5

## Protean Electric Ltd. の株式の取得（子会社化）に関するお知らせ

当社は、2026 年 2 月 20 日開催の取締役会において、以下のとおり、Protean Electric Ltd. の株式を取得し、子会社化することについて決議いたしましたので、お知らせいたします。

### 記

#### 1. 株式の取得の理由

自動車業界は「CASE」（Connected、Autonomous、Shared & Services、Electric）に代表される大きな変革期を迎えており、当社を取り巻く事業環境は大きく変化しています。こうした中、当社は中長期的な企業価値の向上を実現するため、従来の内燃機関車向け駆動系部品で培った技術や顧客基盤を活用し、事業ポートフォリオの転換に取り組んでまいりました。

当社は、移動手段の多様化が進む中においても、自動車産業は今後も重要な市場であり続けると考えております。そのため、自動車産業を事業ポートフォリオの重要な柱の一つと位置付け、電動化の進展に対応するために必要な技術の獲得を進めております。

Protean Electric Ltd. は、駆動用モータをホイールに内蔵するインホイールモータの開発・製造・販売を手掛けるマーケットリーダーであり、既に市場投入の実績を有しております。同社のインホイールモータ技術は、高速な応答性により車両制御性能の向上に寄与するとともに、車両設計の自由度を高めるものです。また、同社の技術は、機械・電気・制御を統合することで、従来の駆動方式を大きく変革する可能性を有していると評価しております。SDV（Software Defined Vehicle）化において課題とされる制御の統合化を実現するとともに、当社グループにおける機械と電気の両方を理解する技術者の不足という課題に対しても、同社の統合的な技術は当該課題の解消に寄与し、ひいては当社グループの競争力強化につながるものと期待しております。

同社の技術の優位性を最大限に発揮するには、自動車メーカーのプラットフォーム設計段階からのインホイールモータの採用が必要となり、搭載までには時間を要しますが、2 輪駆動用に開発されたプラットフォームを迅速・低コストで 4 輪駆動化することができるメリットも期待できることから、様々な自動車メーカーから高い関心をお寄せいただいております。

当社は、本件株式取得を通じて、両社の技術的強みを融合し、競争力のある商品・サービスを継続的に提供してまいります。

## 2. 異動する子会社（Protean Electric Ltd.）の概要

(1)	名	称	Protean Electric Ltd.				
(2)	所	在	地	Silvertree Unit 10B Coxbridge Business Park Alton Road Farnham Surrey United Kingdom			
(3)	代表者の役職・氏名		CEO Mr. Andrew John Graham Whitehead				
(4)	事		業	内	容	インホイールモータの開発、生産、販売	
(5)	資		本	金	9,086,213 ポンド		
(6)	設		立	年	月	日	2008 年 11 月 12 日
(7)	大株主及び持株比率		BD AUTO AND ENERGY LTD.				
(8)	上場会社と当該会社との間の関係		資 本 関 係	当社が 100%出資する子会社となる見込みです			
			人 的 関 係	記載すべき人的関係はありません。			
			取 引 関 係	記載すべき取引関係はありません。			
(9)	当該会社の最近 3 年間の連結経営成績及び連結財政状態 (単位：ポンド)						
	決算期		2023 年 12 期	2024 年 12 期	2025 年 12 期		
	連 結 純 資 産		△82,373,271	△86,970,411	△89,504,948		
	連 結 総 資 産		8,883,444	6,802,718	5,328,432		
	1 株当たり連結純資産		△9.07	△9.57	△9.85		
	連 結 売 上 高		3,900,112	8,057,171	7,085,449		
	連 結 営 業 損 失		△6,655,624	△5,396,547	△4,614,345		
	連 結 税 引 前 損 失		△8,008,521	△4,679,528	△3,132,002		
	親会社株主に帰属する 当 期 純 損 失		△7,744,991	△4,576,325	△2,614,538		
	1 株当たり連結当期純損失		△0.85	△0.50	△0.29		
	1 株 当 たり 配 当 金		-	-	-		

(注) 本件買収完了に先立ち、株式取得の相手先である BD AUTO AND ENERGY LTD.グループが株式取得対象会社である Protean Electric Ltd.に対して保有する債権の放棄やデット・エクイティ・スワップを行うことにより、本件完了時には Protean Electric Ltd.の債務超過状態は解消される予定です。また、2025 年 12 月期の連結経営成績及び連結財政状態については監査中の数値です。

## 3. 株式取得の相手先の概要

(1)	名 称	BD AUTO AND ENERGY LTD.		
(2)	所 在 地	36 Dover Street, London, W1S 4NH, United Kingdom		
(3)	代表者の役職・氏名	Director Mr. Osman Feyzi Boyner		
(4)	事 業 内 容	EV コンバージョン事業		
(5)	資 本 金	54,000,000 ポンド		
(6)	設 立 年 月 日	2012 年 5 月 9 日		
(7)	純 資 産	2,399,543 ポンド (2024 年 12 月時点)		
(8)	総 資 産	10,319,349 ポンド (2024 年 12 月時点)		
(9)	大株主及び持株比率	BD Otomotiv Ve Elektrikli Araclar Sanayi Ve Ticaret A.S.(100%)		
(10)	上 場 会 社 と 当 該 会 社 の 関 係	資 本 関 係	記載すべき資本関係はありません。	
		人 的 関 係	記載すべき人的関係はありません。	
		取 引 関 係	記載すべき取引関係はありません。	

#### 4. 取得株式数、取得価額及び取得前後の所有株式の状況

(1) 異動前の所有株式数	0 株 (議決権の数：0 個) (議決権所有割合：0%)
(2) 取 得 株 式 数	9,086,213 株 (議決権の数：9,086,213 個)
(3) 取 得 価 額	Protean Electric Ltd.の普通株式 5,070 百万円(30 百万ユーロ) アドバイザー費用等 (概算額) 100 百万円 合計 (概算額) 5,170 百万円
(4) 異動後の所有株式数	9,086,213 株 (議決権の数：9,086,213 個) (議決権所有割合：100%)

日本円換算表記は、1 ユーロ 169 円で算出しております。

#### 5. 日 程

(1) 取 締 役 会 決 議 日	2026 年 2 月 20 日
(2) 契 約 締 結 日	2026 年 2 月 26 日 (予定)
(3) 株 式 譲 渡 実 行 日	2026 年 2 月 26 日 (予定)

#### 6. 今後の見通し

本件が当社の 2026 年 3 月期の連結業績に与える影響は軽微であると見込んでおりますが、今後業績予想修正の必要性及び公表すべき事項が生じた場合には、速やかにお知らせいたします。

以上